

Advanced  
in Sealing.



**TOK®-Band SK**

**TOK®-Band A**

**TOK®-Band SK N2**

Von der

**Nr. 1**

für Fugenbänder



[www.denso.de](http://www.denso.de)



**ERSTMALS OHNE VORANSTRICH**

# TOK®-Band SK

## Mit Sicherheit mehr Effizienz

Genau 40 Jahre nach der Einführung der weltweit erfolgreichen **TOK® Bänder** präsentiert DENSO sein neues **TOK® Sortiment** – und das kann sich sehen lassen.

Denn durch konsequente Weiterentwicklung der Fugenbänder und unter Berücksichtigung neuester Technologien ist uns beachtliches gelungen:

Das leistungsstarke, selbstklebende **TOK®-Band SK** kann nun erstmals auch **ohne Voranstrich** eingesetzt werden. So entfällt das mühsame und zeitaufwendige Primern und Ablüften der Fugenflanke! Kein Voranstrich bedeutet zudem kein Gefahrgut, das besondere Anforderungen an Lagerhaltung und Transport erfordert.



Ideal für unterschiedlichste Materialien und Anwendungen, wie Schachtbauteile oder Betonflanken.



Kein Voranstrich  
(Primer) erforderlich



Kein Gasbrenner zum  
Anschmelzen nötig



Erfüllt die ZTV Fug-StB 15

*„Großartig, dass ein  
so gutes Produkt noch  
weiter verbessert  
werden konnte.“*

*Daniel Bonenberger, Bauleiter der Heinz Schnorpfeil Bau GmbH*



**SEKUNDENSCHNELLE VERARBEITUNG**

# TOK<sup>®</sup>-Band A

## Absolut innovativ für die Baubranche

Das weltweit erste, aktivierbare Fugenband **TOK<sup>®</sup>-Band A** wird nicht mehr wie übliche Bänder angeschmolzen, sondern sehr einfach mit einer Flamme aktiviert. Denn es hat auf einer Seite eine aktivierbare Beschichtung, die sekundenschnell mit Hilfe einer Flamme zu einer homogenen Klebeschicht wird.

Diese innovative Schicht bleibt nach der Aktivierung für einen längeren Zeitraum klebrig. Sie kann auch wiederholt aktiviert werden, wenn die Arbeit unterbrochen wird. Bei einer sauberen Fugenflanke ist auch hier kein zeitintensiver Anstrich der Flanke mit einem Primer notwendig. Das **TOK<sup>®</sup>-Band A** verlegen Sie im Vergleich zu anschlüsselbaren Bitumenfugenbändern **doppelt so schnell!**



Kein Voranstrich  
(Primer) erforderlich



Sekundenschnelle  
Verarbeitung



Erfüllt die ZTV Fug-StB 15



Flanke reinigen und  
trocknen



**TOK<sup>®</sup>-Band A** mit Flamme  
sekundenschnell aktivieren



**TOK<sup>®</sup>-Band A** andrücken



Einfacher Einbau auch  
bei Walzasphalt mit 5 mm  
Überstand

*„Die schnelle  
Verarbeitung spricht  
absolut für sich.“*

Robert Hesse, Geschäftsführer der A-Tec Asphaltbau GmbH



**FLEXIBEL TROTZ EISIGER KÄLTE**

# TOK<sup>®</sup>-Band SK N2

## Bewährtes verbessern – Neues entwickeln

Das neu entwickelte, selbstklebende **TOK<sup>®</sup>-Band SK N2** ist bestens geeignet für den Einsatz im Herbst und Winter. Aufgrund der speziellen Rezeptur ist es besonders soft und verfügt über hervorragende Dehn- und Hafteigenschaften. Dies ist wichtig bei einem Einsatz bei tiefen Temperaturen, wenn andere Bänder bereits zu steif für eine Verarbeitung sind.

Auch das **TOK<sup>®</sup>-Band SK N2** wird sehr zeitsparend ohne Voranstrich verarbeitet. Für besondere Herausforderungen: Im System mit dem **TOK<sup>®</sup>-SK Primer** werden bei -10 °C (+14 °F) extreme Dehnungen von  $\geq 33\%$  erreicht. Selbst bei -20 °C (-4 °F) werden noch die Anforderungen für Bitumenfugenbänder an das Haft- und Dehnvermögen gemäß den TL Fug-StB 15 erfüllt bzw. übertroffen.



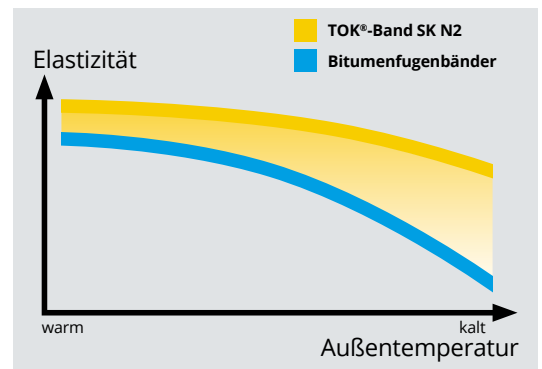
Kein Voranstrich  
(Primer) erforderlich



Extreme Dehn- und Haftfähigkeit  
auch bei -10 °C (+14 °F)



Erfüllt die ZTV Fug-StB 15



Überragende Dehnfähigkeit von **TOK<sup>®</sup>-Band SK N2** im Vergleich zu üblichen Bitumenfugenbändern.

*„Endlich ein flexibles Band für niedrige Temperaturen – und das ohne Voranstrich. Das ist echt neu.“*

Stefan Cramer, Leiter der Anwendungstechnik der DENSO GmbH



# TOK® Fugenbänder: Neue Form

## Einfach und sicher – auch im Einsatz auf der Baustelle

Die Weiterentwicklung der Bandform hilft Ihnen beim richtigen Anlegen der **TOK® Bänder**: Denn die Seiten unterscheiden sich erstmals auch optisch.

An die gewellte Seite wird der neue, heiße Asphalt gegossen. Die glatte Seite mit der Klebeschicht wird hingegen an die bestehende Asphaltkante gelegt. So können Verlegefehler erst gar nicht entstehen.

Durch den neuen Fugenbandkörper wird die Wärme des heißen Asphalts bestens aufgenommen. Die **TOK® Bänder** verschmelzen ideal mit der alten und neuen Asphalt-schicht und dichten somit dauerhaft ab.

**Das neue TOK® Sortiment bietet Ihnen eine enorme Zeitersparnis – und deckt mit den bewährten Produkten der TOK® Familie eine einzigartige Fülle von Anwendungsbereichen ab.**



## Denn bei Bitumenfugenbändern sind wir seit 40 Jahren die Nummer 1.

### DENSO GmbH

P.O. Box 150120 | 51344 Leverkusen | Germany  
Phone: +49 214 2602-0 | Fax: +49 214 2602-217  
www.denso.de | info@denso.de

Unsere Produktinformationen, Verarbeitungsempfehlungen und sonstige Druckschriften beraten nach bestem Wissen und kennzeichnen unseren Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Für fehlerhafte und unterlassene Beratung wird

daher keine Haftung übernommen. Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Es gelten ausschließlich unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen, die Sie unter [www.denso.de](http://www.denso.de) finden.

01-17